

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων

Αριθμός μελέτης: 11/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (12 κ.μ.)
ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σιάτιστα 27-04-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Με το αριθμ. πρωτ. 83448/22-11-2019 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Αναπτυξιακής Πολιτικής, Τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων & Διαχείρισης Π.Δ.Ε., γνωστοποιήθηκε η επιχορήγηση των Δήμων της χώρας στο πλαίσιο του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, στον άξονα προτεραιότητας "Η Τοπική Ανάπτυξη και η Προστασία Περιβάλλοντος" με τίτλο "Προμήθεια απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών". Δικαιούχοι της επιχορήγησης είναι οι Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό έως 50.000 κατοίκους σύμφωνα με την τελευταία απογραφή πληθυσμού της χώρας από την Ελληνική Στατιστική Αρχή. Σύμφωνα με συνημμένο Παράρτημα της ανωτέρω απόφασης ο Δήμος Βοΐου είναι δικαιούχος με πληθυσμό 18.386 κατοίκων. Ανώτατο ποσό χρηματοδότησης είναι τα 150.000,00€ ανά Δήμο και το ποσό αυτό αποτελεί επιχορήγηση και οι δράσεις που θα υλοποιηθούν αφορούν στην προμήθεια απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών.

Με το από 24-04-2020 έγγραφο του γραφείου προγραμματισμού του Δήμου Βοΐου ζητήθηκε από το Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων Δήμου Βοΐου η σύνταξη μελέτης για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος αποκομιδής απορριμμάτων, χωρητικότητας 12 κ.μ. με ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων.

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η προμήθεια ενός απορριματοφόρου οχήματος αποκομιδής απορριμμάτων χωρητικότητας 12 κ.μ. το οποίο θα φέρει ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων απορριμμάτων χωρίς να μεταβάλλονται οι εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής και η μορφή του.

Το υπό προμήθεια απορριματοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο από αξιόπιστο οίκο, ικανό να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του αντίστοιχου

τμήματος καθαριότητας του Δήμου Βοΐου.

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Βοΐου και θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (μεταφορά, τέλη ταξινόμησης, έγκριση τύπου κλπ).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του υπό προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος με σύστημα πλύσης κάδων, ανέρχεται στο ποσό των **149.978,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών και υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2020 του Δήμου Βοΐου στον Κ.Α. 64.7131.03 ποσού 150.000,00€.

Κωδικός CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Αριθμός μελέτης: 11/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ (12 κ.μ.) ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 12κ.μ.
ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

1.Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας 12 κυβικών μέτρων με σύστημα ανύψωσης κάδων και με ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων. Το απορριμματοφόρο θα αποτελείται από φορηγό πλαίσιο το οποίο θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική αποκομιδή και μεταφορά των απορριμμάτων.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής, ευφήμως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου Βοίου.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές (διακριτικά αυτοκόλλητα του Δήμου, του χρηματοδοτικού προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II", απαραίτητες επισημάνσεις Κ.Ο.Κ. κλπ) θα καθορίζονται πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης και σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

1.Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το απορριμματοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 16,0ton.

Η ικανότητα φόρτωσης του εμπρόσθιου άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5,5ton και του οπίσθιου άξονα τουλάχιστον 10,5 ton.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400kg/m³. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων .

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής πλαισίου και υπερκατασκευής.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, προβολείς, φωτιστικά ηχητικά σήματα, σώματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, περιστρεφόμενους πορτοκαλί φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για λειτουργία του οχήματος τη νύχτα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

1. Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
2. Μεταξόνιο
3. Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
4. Βάρη πλαισίου

5. Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
6. Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
7. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
8. Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, από γνωστούς τύπους σε κυκλοφορία, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6, 6 κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς θα είναι 250 Hp και άνω και ροπής στρέψης 800 Nm και άνω. Ο κυβισμός του θα είναι από 6000cc και άνω. Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες τόσο για την εκπομπή καυσαερίων όσο και τις αντίστοιχες για θόρυβο.

Για την αξιολόγηση του κριτηρίου **απαραίτητα** θα πρέπει κατά την υποβολή της προσφοράς να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα και να παραμένει σταθερή στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι τεχνολογίας κοινού αυλού και η εναρμόνισή του με τις προδιαγραφές ρύπων θα γίνεται αποκλειστικά με χρήση ουρίας (AdBlue) χωρίς επιπλέον συστήματα που αυξάνουν την πολυπλοκότητα και το βάρος του κινητήρα. **Κατά την υποβολή προσφοράς απαραίτητη είναι η υποβολή περιγραφή του συστήματος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.**

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

1. Τύπος και κατασκευαστής
2. Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
3. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
4. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Ο κύκλος λειτουργίας.
6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Η εξαγωγή των καυσαερίων ενδείκνυται να γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένο αγωγό εξάτμισης και εξαγωγή που να εμποδίζει την είσοδο νερού (π.χ. σε περίπτωση βροχής).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ

Το όχημα θα διαθέτει μονό δίσκο ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίνατο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους πίσω κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον εννέα (9) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ενώ θα φέρει και ενδεικτικά σύστημα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια ή αντίστοιχο με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορία με ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε ανηφορικούς δρόμους.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Οι άξονες θα έχουν μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας και αντιστρεπτική ράβδο.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι κατά προτίμηση εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι διευθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο πίσω άξονας, ο οποίος θα είναι και ο κινητήριος, θα έχει τη δυνατότητα κλειδώματος διαφορικού και θα φέρει διπλά επίσωτρα

Τα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος θα είναι καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, σύστημα περιορισμού ολίσθησης των τροχών (ASR), καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το όχημα θα φέρει χειρόφρενο και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του

οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Γενικότερα το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφάλεια τόσο του οχήματος (με την υπερκατασκευή) όσο και των επιβαινόντων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου, τελείως προωθημένης οδήγησης και γενικότερα θα είναι κατάλληλη για απορριμματοφόρα οχήματα. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Το ταμπλώ θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, κλιματισμό (aircondition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία (διακριτικά αυτοκόλλητα του Δήμου, του χρηματοδοτικού προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II", απαραίτητες επισημάνσεις Κ.Ο.Κ. κλπ.)

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

1.Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **12m³**. Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία

που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορητού πλαισιού σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος με τον οποίο θα εδράζεται θα εξασφαλίζει απόσβεση κραδασμών, ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και τοποθέτησης και τέλος ευκολία στις εργασίες συντήρησης και τυχόν επισκευής της.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς διευκολύνοντας ταυτόχρονα την τυχόν αντικατάστασή τους.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισιού. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή .

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΧΟΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ

Το σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου και ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης (λεκάνη εναπόθεσης) θα είναι τουλάχιστον 1,5 m³. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της. Η λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό κατασκευαστικό σημείο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στον χώρο αυτό συλλέγονται - εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος δηλαδή ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 12m³. Εντός του κυρίως σώματος και σε όλο το μήκος του θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων η οποία θα φέρει τουλάχιστον έναν ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος θα βρίσκεται η οπίσθια θύρα. Η οπίσθια θύρα θα δύναται να ανυψωθεί υδραυλικά με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων ώστε να είναι δυνατή η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η οπίσθια θύρα θα αποτελείται από την λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων και τον μηχανισμό με τον οποίο θα επιτυγχάνεται η συμπίεση αυτών.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς

ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεδόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής .

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι και θα χρησιμοποιούνται για την σάρωση και την προώθηση των απορριμμάτων από την χοάνη φόρτωσης (λεκάνη εναπόθεσης) προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων και η οποία ευρίσκεται εντός του κυρίως σώματος της υπερκατασκευής πέραν της λειτουργίας εκφόρτωσης των απορριμμάτων θα δύναται να συμβάλλει και στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **400 kg/m³** .

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας:

- *χειροκίνητος* όπου ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα με κομβία και μοχλούς να ελέγχει τον κύκλο του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων.
- *αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο*, όπου θα υπάρχει η δυνατότητα διακοπής μόνο με εντολή
- *αυτόματο με απλό κύκλο*, όπου με την ολοκλήρωση ενός κύκλου διακόπεται αυτόματα και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα .

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται κοινούς μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά κατά EN 840), μέσω ανοικτού ή κλειστού τύπου πλήρως ανυψωτικό μηχανισμό.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε.

ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών ή αντλίας θα εκτελούνται εργασίες κίνησης της πρέσας, ανοίγματος της θύρας, ανύψωσης και εκκένωσης των κάδων με το σχετικό ταρακούνημα και κίνησης αντίστροφα του εμβόλου εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση. Το υδραυλικό κύκλωμα θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης του δυναμολήπτη αποφεύγοντας την συνεχή καταπόνησή του. Επίσης προς αποφυγή των αλόγιστων υπερφορτώσεων θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης.

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

Η υπερκατασκευή πέραν των ανωτέρω θα φέρει εξοπλισμό για την εσωτερική πλύση των κάδων απορριμμάτων η προσαρμογή του οποίου δεν θα μεταβάλλει τις εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής και γενικότερα την μορφή του απορριμματοφόρου.

Ο μηχανισμός πλύσης κάδων ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στο εσωτερικό της θύρας φόρτωσης θα αποτελείται από τον μεταλλικό βραχίονα στον οποίο θα είναι τοποθετημένη η κεφαλή πλύσης με τον ελαιοκινητήρα της και η οποία θα χρησιμοποιείται για την εσωτερική πλύση των κάδων και θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία (03) ακροφύσια ανοξείδωτα. Επιπλέον θα υπάρχει πίνακας ή διακόπτες χειρισμού οι οποίοι θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού παρέχοντας όλες τις απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις. Η σχεδίαση και η εγκατάσταση του φορέα του βραχίονα του μηχανισμού πλύσης θα είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπεται η επαφή του ούτε με τον μηχανισμό συμπίεσης αλλά ούτε και με τα απορρίμματα.

Ο μηχανισμός θα περιλαμβάνει επίσης την υδατοδεξαμενή χωρητικότητας περίπου 500lit και η οποία θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο υλικό, εμβολοφόρα αντλία νερού υψηλής πίεσης με απόδοση τουλάχιστον 100bar και παροχή νερού 50lit/min, εμβολοφόρο ελαιοκινητήρα για την μετάδοση της κίνησης στην αντλία νερού και τέλος βαλβίδα διεύθυνσης ροής (υδραυλικό χειριστήριο με εντολή πεπιεσμένου αέρα) για την επιλογή λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης ή του εξοπλισμού πλύσης των κάδων.

Η απόδοση του μηχανισμού σχετικά με την κατανάλωση νερού δεν θα υπερβαίνει τα 15lit/πλυμένο κάδο ανεξαρτήτου χωρητικότητας, επιτυγχάνοντας τον μέγιστο συνολικό αριθμό πλυμένων κάδων χωρίς αναπλήρωση της υδατοδεξαμενής.

Ο εξοπλισμός πλύσης κάδων θα τίθεται σε λειτουργία εφόσον έχει τεθεί εκτός λειτουργίας ο μηχανισμός συμπίεσης και αντίστροφα.

Δεκτό γίνεται οποιοδήποτε άλλο ισοδύναμο σύστημα πλύσης κάδων το οποίο καλύπτει τις λειτουργικές απαιτήσεις.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

1. Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
2. Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή)

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλεί το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια θα συμπύσσονται. Επίσης θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο EN 1501 και εφόσον επί των σκαλοπατιών στέκεται άνθρωπος ενώ ταυτόχρονα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του οχήματος.

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης (emergency stop) και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών. Εντός του θαλάμου οδήγησης επιπλέον θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για τους μηχανισμούς εκφόρτωσης και χειρισμού της οπίσθιας θύρας.

Σε περίπτωση χειρισμού της οπίσθιας θύρας από τον θάλαμο οδήγησης θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη η οποία θα αποτρέπει την πλήρη καταβίβασή της ενώ θα σταματά σε απόσταση από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης με χειρισμό κοντά στο σημείο επαφής με το κυρίως σώμα και την οπίσθια θύρα. Τέλος θα υπάρχει μηχανισμός ασφαλούς μηχανικής συγκράτησης της οπίσθιας θύρας σε ανοικτή θέση προκειμένου να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή άλλου σημείου προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Σε περίπτωση εγκλωβισμού αντικειμένου στον μηχανισμό συμπίεσης θα υπάρχει διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου το οποίο θα ενεργοποιείται ακόμη και εφόσον έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.

Οι γραμμές ανύψωσης και καταβίβασης της οπίσθιας θύρας θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας υδραυλικής πίεσης. (κατά περίπτωση σύμφωνα με το πρότυπο EN1501).

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον

ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Θα φέρει δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Επίσης θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες θα είναι τοποθετημένες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Τέλος απαραίτητη θα είναι η ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής πλαισίου και υπερκατασκευής.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΜΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- **Υπεύθυνη Δήλωση** προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας** (ΠΔ57/10 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ) σύμφωνα με τα πρότυπα της σειράς EN1501 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ταυτοποίησης.
- **ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801** ή ισότιμα για το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτους** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- **Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

1.Δ. ΔΕΙΓΜΑ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

1.Ε. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό που θα του υποδειχθεί, στη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος και της υπερκατασκευής, στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις **πιθανές** δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π).

1.ΣΤ. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση του οχήματος πραγματοποιηθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (μεταφορά, τέλη ταξινόμησης, έγκριση τύπου κλπ). Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (06) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

1.Ζ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να δηλώσει ότι διαθέτει τουλάχιστον ένα (01) κινητό συνεργείο ή ένα (01) τοπικό συνεργαζόμενο συνεργείο ή ότι δεσμεύεται να παρέχει επί τόπου, εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, τεχνική υποστήριξη του απορριμματοφόρου για την πλήρη αποκατάσταση των τυχόν βλαβών.

1.Η. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η κάθε προσφορά θα προσδιορίζει με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής στην Ελληνική γλώσσα.

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 12κ.μ. ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

1) Πλαίσιο

- Χώρα προέλευσης
- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
- Απόσταση αξόνων
- Ολικό μήκος πλαισίου
- Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)
- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμο)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
- Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα
- Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά κλπ)
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

2) Κινητήρας

- Εργοστάσιο κατασκευής

- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Σύστημα τροφοδοσίας
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Κυβισμός
- Σχέση συμπίεσης
- Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών
- Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
- Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
- Ονομαστική ισχύς
- Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου
- Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
- Στάθμη θορύβου
- Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος

3) Σύστημα σύμπλεξης

- Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

4) Σύστημα μετάδοσης κίνησης

- Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

5) Σύστημα ανάρτησης - άξονες

- Περιγραφή του συστήματος ανάρτησης

6) Σύστημα πέδησης

- Περιγραφή συστήματος πέδησης

7) Σύστημα διεύθυνσης

- Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης

8) Καμπίνα χειρισμού

- Περιγραφή της καμπίνας χειρισμού

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

9) Κυρίως σώμα υπερκατασκευής - Χοάνη φόρτωσης - Οπίσθια θύρα

- Περιγραφή συστήματος

10) Σύστημα συμπίεσης

- Περιγραφή

11) Σύστημα ανύψωσης κάδων

- Περιγραφή

12) Δυναμολήπτης

- Περιγραφή

13) Σύστημα πλύσης κάδων

- Περιγραφή

14) Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα - Ασφάλεια

- Περιγραφή

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Αριθμός μελέτης:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(12 κ.μ.) ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1^ο

Προμήθεια ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος περισυλλογής απορριμμάτων, χωρητικότητας 12 κ.μ., με ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου οχήματος απορριμματοφόρου οχήματος με την υπερκατασκευή του και τον πρόσθετο εξοπλισμό, μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, δοκιμές και εκπαίδευση για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.
(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Εκατόν είκοσι χιλιάδες εννιακόσια πενήντα ευρώ

120.950,00

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Αριθμός μελέτης: 11/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(12 κ.μ.) ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | Είδος προμήθειας | A.T | E.M | Ποσότητα | Τιμή μονάδος (Ευρώ) | Δαπάνη (Ευρώ) |
|-----|--|-----|-----|----------|------------------------|-------------------|
| 1 | Απορριμματοφόρο όχημα περισυλλογής απορριμμάτων, χωρητικότητας 12 κ.μ., με ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων. | 1 | TEM | 1 | 120.950,00 | 120.950,00 |
| | | | | | ΣΥΝΟΛΟ | 120.950,00 |
| | | | | | Φ.Π.Α 24% | 29.028,00 |
| | | | | | ΣΥΝΟΛΟ | 149.978,00 |

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
(ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ)

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο - Χρηματοδότηση

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η προμήθεια ενός απορριμματοφόρου οχήματος αποκομιδής απορριμμάτων χωρητικότητας 12 κ.μ. το οποίο θα φέρει ενσωματωμένο εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης κάδων απορριμμάτων χωρίς να μεταβάλλονται οι εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής και η μορφή του.

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο από αξιόπιστο οίκο, ικανό να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του αντίστοιχου τμήματος καθαριότητας του Δήμου Βοΐου.

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Βοΐου και θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (μεταφορά, τέλη ταξινόμησης, έγκριση τύπου κλπ).

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης ελήφθη υπόψη το από 24-04-2020 έγγραφο του γραφείου προγραμματισμού του Δήμου Βοΐου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του υπό προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος με σύστημα πλύσης κάδων, ανέρχεται στο ποσό των **149.978,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών και υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2020 του Δήμου Βοΐου στον Κ.Α. 64.7131.03 ποσού 150.000,00€..

Κωδικός CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Άρθρο 2ο – Ισχύουσες Διατάξεις

Η διαδικασία θα διέπεται από τις διατάξεις:

- 1) Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- 2) του Ν. 3643/2006 (Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),
- 3) του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)

4) Του Ν. 4152/ΦΕΚ 107 Α'/9-5-2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ιδίως της Ζ' παραγράφου του.

5) Του Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πρωχρεωτικός κώδικας – Προπρωχρεωτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις).

7) Τον Ν. 4270/2014.

8) Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9) Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια » και άλλες διατάξεις».

10) Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013)«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),

11) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

13) Την απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τεύχος Β')

καθώς και όλων των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

Άρθρο 3ο- Τρόπος Εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια των μηχανημάτων έργου προτείνεται να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών του) με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ |
|--|---|-----------------------|
| ΟΜΑΔΑ Α | Τεχνικές προδιαγραφές (Πλαίσιο - Υπερκατασκευή) | 70 % |
| ΟΜΑΔΑ Β | Τεχνική Υποστήριξη - Κάλυψη - Εγγύηση | 30 % |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ | | 100% |

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση των στοιχείων της προσφοράς και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα για κάθε τμήμα της προμήθειας:

1 .ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 12κ.μ. ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)
(Συντελεστής βαρύτητας 70%)

Στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας, όπου περιλαμβάνεται η ποιότητά τους με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, η τεχνική αξία και η αποδοτικότητά τους με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και τα λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά του υλικού.

| ΟΜΑΔΑ Α' ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ [Συντελεστής Βαρύτητας 70 %] | | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ |
|---|--|-------------------|------------------------------|
| ΠΛΑΙΣΙΟ | | | |
| 1 | Ωφέλιμο φορτίο | 100-120 | 6,00% |
| 2 | Ισχύς και Ροπή στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή Καυσαερίων | 100-120 | 5,00% |
| 3 | Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης | 100-120 | 4,00% |
| 4 | Σύστημα Πέδησης | 100-120 | 4,00% |
| 5 | Σύστημα Αναρτήσεων | 100-120 | 4,00% |
| 6 | Καμπίνα Οδήγησης | 100-120 | 4,00% |
| 7 | Λοιπός και Πρόσθετος Εξοπλισμός | 100-120 | 3,00% |
| ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | | |
| 8 | Κιβωτάμαξα, Χαάνη Τροφοδοσίας - Υλικά και τρόπος Κατασκευής | 100-120 | 10,00% |
| 9 | Υδραυλικό Σύστημα - Αντλία - Χειριστήρια - Ηλεκτρικό Σύστημα | 100-120 | 10,00% |
| 10 | Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων | 100-120 | 5,00% |
| 11 | Σύστημα Συμπίεσης, Ωφέλιμο Φορτίο Απορριμμάτων | 100-120 | 10,00% |
| 12 | Λοιπός και Πρόσθετος Εξοπλισμός | 100-120 | 5,00% |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α' | | | 70,00 % |

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ
(Συντελεστής βαρύτητας 30%)

Τεχνική αξιοπιστία και η αντίστοιχη τεχνική υποστήριξη

| ΟΜΑΔΑ Β' ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΚΑΛΥΨΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ [Συντελεστής Βαρύτητας 30 %] | | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ |
|--|---|-------------------|------------------------------|
| ΓΕΝΙΚΑ | | | |
| 13 | Εκπαίδευση Προσωπικού | 100-120 | 5,00% |
| 14 | Εγγύηση Καλής Λειτουργίας | 100-120 | 10,00% |
| 15 | Εξυπηρέτηση μετά των πώληση - Τεχνική Υποστήριξη - Χρόνος Παράδοσης Ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος αποκατάστασης | 100-120 | 5,00% |
| 16 | Χρόνος Παράδοσης | 100-120 | 10,00% |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β' | | | 30,00 % |

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Άρθρο 4ο- Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

- 1ο. Διακήρυξη
- 2ο. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ειδική - Γενική)
- 3ο. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- 4ο. Τεχνικές Προδιαγραφές

Άρθρο 5ο – Εγγυήσεις Συμμετοχής - Καλής εκτέλεσης

A. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Οι Προσφέροντες οφείλουν με ποινή αποκλεισμού, μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής τους στο διαγωνισμό.

Το ύψος της Εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το (ΔΥΟ τοις εκατό) 2% της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.. δηλαδή το ποσό των ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ (2.419,00 €)

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τουλάχιστον επτά (07) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επί αυτών, και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

Β. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 5ο – Τεχνικά Στοιχεία Προσφορών

Κάθε προσφορά θα προσδιορίζει με **ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής στην Ελληνική γλώσσα.

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 12κ.μ. ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

1) Πλαίσιο

- Χώρα προέλευσης
- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
- Απόσταση αξόνων
- Ολικό μήκος πλαισίου
- Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)

- Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμο)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
- Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα
- Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά κλπ)
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

2) Κινητήρας

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Σύστημα τροφοδοσίας
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Κυβισμός
- Σχέση συμπίεσης
- Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών
- Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
- Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
- Ονομαστική ισχύς
- Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου
- Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
- Στάθμη θορύβου
- Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος

3) Σύστημα σύμπλεξης

- Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

4) Σύστημα μετάδοσης κίνησης

- Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

- 5) **Σύστημα ανάρτησης - άξονες**
 - Περιγραφή του συστήματος ανάρτησης
- 6) **Σύστημα πέδησης**
 - Περιγραφή συστήματος πέδησης
- 7) **Σύστημα διεύθυνσης**
 - Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης
- 8) **Καμπίνα χειρισμού**
 - Περιγραφή της καμπίνας χειρισμού

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

- 9) **Κυρίως σώμα υπερκατασκευής - Χοάνη φόρτωσης - Οπίσθια θύρα**
 - Περιγραφή συστήματος
- 10) **Σύστημα συμπίεσης**
 - Περιγραφή
- 11) **Σύστημα ανύψωσης κάδων**
 - Περιγραφή
- 12) **Δυναμολήπτης**
 - Περιγραφή
- 13) **Σύστημα πλύσης κάδων**
 - Περιγραφή
- 14) **Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα - Ασφάλεια**
 - Περιγραφή

Κάθε προσφορά με ποινή αποκλεισμού , θα πρέπει να περιέχει υπεύθυνες δηλώσεις για τα παρακάτω :

- **Υπεύθυνη Δήλωση** προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας** (ΠΔ57/10 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σύμφωνα με τα πρότυπα της σειράς EN1501 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ταυτοποίησης.
- **ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801** ή ισότιμα για το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτους** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- **Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό που θα του υποδειχθεί, στη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος και της υπερκατασκευής, στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις **πιθανές** δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π).
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (06) μήνες**.
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να δηλώσει ότι διαθέτει τουλάχιστον ένα (01) κινητό συνεργείο ή ένα (01) τοπικό συνεργαζόμενο συνεργείο ή ότι δεσμεύεται να παρέχει επί τόπου, εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, τεχνική υποστήριξη του απορριμματοφόρου για την πλήρη αποκατάσταση των τυχόν βλαβών.

Άρθρο 6ο – Οικονομικά Στοιχεία Προσφορών

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα:

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο της προμήθειας.

Το ποσό προσφοράς θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως.

Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από το τιμολόγιο της μελέτης ανά απορριμματοφόρο, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Άρθρο 7ο - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι προσφορές για όλους όσους έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για έξι (6 μήνες) από την ημέρα του διαγωνισμού. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην

τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 80 - Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης

1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 επόμενα. Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης,

2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεμοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

3. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9ο - Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Σε περίπτωση προμήθειας παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά ή οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν.

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 10ο - Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης – Επιτροπή παραλαβής

Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε έξι (06) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Το απορριμματοφόρο θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος οφείλει να ανταποκριθεί στο σύνολο των προβλεπόμενων από την σύμβαση υποχρεώσεων που θα του ζητηθούν.

Ο κάθε ανάδοχος θα παρέχει τις υπηρεσίες του σύμφωνα με την συναφθείσα σύμβαση.

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 206, 208, 209 του Ν.4412/2016.

Η παραλαβή θα γίνει από την προβλεπόμενη επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11ο - Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Ανωτέρα βία

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου: α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105, β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206, γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών: αα) αν δεν

εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και ββ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά την περίπτωση γ' της παραγράφου 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι λόγοι της μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς την ειδική όχληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στους λόγους που οδήγησαν σε αυτήν.

3. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 12ο - Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί όταν κρίνει σκόπιμο για σύμβαση συγκεκριμένης προμήθειας να προβλέπει στα έγγραφα της σύμβασης και εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

3. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

4. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 71 του Ν.4412/2016. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 13ο - Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την

απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 14ο - Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών από το Δήμο Βοΐου προς τον προμηθευτή θα γίνει αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος. Αυτή θα είναι τμηματική ή συνολική ανάλογα με την περίπτωση, όπως θα προβλέπεται από την σύμβαση και σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος θα επιβαρυνθεί με όλες τις νόμιμες κρατήσεις και κάθε είδους φόρους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον προμηθευτή που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).

Άρθρο 15ο - Ειδικό Όροι

- Ο ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει, το προσωπικό που θα του υποδείξει ο Δήμος, τόσο για την λειτουργία του απορριμματοφόρου συνολικά (όχημα - υπερκατασκευή) όσο και για κάθε επί μέρους εξάρτημα - παρελκόμενο που τα συνοδεύει. Επιθυμητή η παράδοση λίστας ελέγχου (check list) για την αποφυγή αστοχιών στην λειτουργία.

- Το απορριμματοφόρο θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (μεταφορά, ειδικά τέλη ταξινόμησης, εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά, διακριτικά αυτοκόλλητα τόσο του Δήμου όσο και του χρηματοδοτικού προγράμματος κλπ).

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Σιάτιστα 27-04-2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σιάτιστα 27-04-2020

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Βοΐου

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός